

ВСТУПИЛИ В СТРОЙ

● КИЗИЛЮРТ (Дагестанская АССР). С выполнения заказов строителей Чиркеевского ГЭС, что воздвигается на реке Сулак, началась биогранфа Кизилюртовского завода металлоконструкций — крупнейшего на Северном Кавказе. Сдана в эксплуатацию первая очередь предприятия мощностью 10 тысяч тонн продукции в год. В перечне изделий десятки наименований.

● АХУРЬЯН (Армянская ССР). В Ахурьянском районе — одном из традиционных центров сыроделья республики — пущен в эксплуатацию завод-автомат. Он рассчитан на переработку 25 тонн молока в смену. Предприятие оснащено новейшим отечественным и зарубежным оборудованием.

(ТАСС).

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

МЕТАЛЛ ПЯТИЛЕТКИ

Он давно уже стал насущной необходимостью современного мира. Посмотрите вокруг: автомобили и уникальные размеры станин, мощные турбины и подъемные краны, космические ракеты и тепловые приборы. И еще: посуда и «самодельные» игрушки, машины и железные дороги, мототранспорт и предметы, украшающие и облегчающие нашу жизнь. Все это — и еще многое другое — сделано из металла.

Да, сегодня, в век машинной техники, металл по праву считается основой развития всех отраслей народного хозяйства. Не случайно поэтому творцам его — металлургам отведена важная роль в борьбе трудящихся нашей страны за успешное выполнение заданий девятой пятилетки.

В постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развитии социалистического соревнования в третьем году пятилетки подчеркивается, что основное внимание работников металлургической промышленности должно быть сосредоточено на увеличении производства экономичных видов и профилей проката и труб, выпуске металлопродукции с минимальными допусками, на повышении качества и расширении ассортимента металлопродукции, на интенсификации технологических процессов и улучшении удельных показателей использования металлургических агрегатов, всемерном сокращении расхода металла и материалов.

Коллективы большинства предприятий отрасли, включившись в соревнование за достижение выполнения плана решающего года пятилетки, ударным трудом добиваются повышения эффективности производства. Среди них коллективы Новолипецкого, Череповецкого и Магнитогорского заводов, Кузнецкого комбината, «Запорожстали».

В сообщении ЦСУ СССР сказано, что за первое полугодие третьего года пятилетки произведено 47,1 миллиона тонн чугуна. Это на три процента больше, чем за тот же период прошлого года. Получено 51,5 миллиона тонн проката черных металлов — на 60 тысяч тонн больше задания. Только предприятия Министерства черной металлургии СССР дали сверх плана 62 тысячи тонн готового проката. Во втором полугодии среднегодовой производства этого вида продукции будет увеличено за счет освоения мощностей на недавно пущенных тольяттинском стане «3600» завода «Азовсталь» и стане холодной прокатки листа на Карагандинском металлургическом комбинате.

Более высокими темпами, чем предусматривалось заданием, росло производство стали. За полугодие предприятия Минчермета перевыполнили план на 432 тысячи тонн, дополнительно страна получила от этой отрасли 65 тысяч тонн сталиных труб.

Примером творческой инициативы металлургов, направленной на успешное решение поставленных перед ними задач, немало. И на их фоне тем обиднее становится тот факт, что есть еще в отрасли такие коллективы, где трудятся не в полную силу, срывают выполнение планов и социалистических обязательств. Почему здесь бывают такие «проколы»? Используются имеющиеся мощности, часто просто из-за аварий и поломок, задержки поставок.

Прогресс металлургии во многом определяется тем, насколько интенсивно совершенствуются ее основные фонды, какое оборудование приходит на смену старому. За последнее время у нас в стране сооружено немало крупных металлургических объектов — доменных, конвертерных, прокатных станов. Вывести их на проектный уровень — значит существенно увеличить выпуск металла.

Параллельно с расширением производственных мощностей металлургии Директивами XXIV съезда партии определена и такая задача: эффективно расходовать каждую тонну проката, существенно повысить эффективность применения металла в народном хозяйстве. К сожалению, у нас еще велики отходы, многократно возвращаемые на переплавку. Подсчитано, что если более экономно расходовать металл

при его производстве, то без больших капитальных вложений можно увеличить годовой выпуск проката на четыре миллиона тонн.

Верный путь к экономии стали — более широкое внедрение ее непрерывной разливки. Сейчас советские и иностранные высокопроизводительные агрегаты — кислородные конвертеры — каждую пятую тонну выпускаемой стали. А в завершающем году пятилетки этим прогрессивным методом предстоит выплавить почти треть всей стали. Об эффективности его судите сами: в варне большого современного мартена процесс правки длится 8 часов, а в конвертере всего полчаса. Главные направления в развитии этого метода такие: быстрый рост веса плавки и производительности агрегатов, расширение ассортимента выплавляемых сталей.

Надо сказать, продукция металлургов не всегда обладает качествами, отвечающими требованиям машиностроителей. Следует заметить, что в последние годы в конвертере все чаще не только уровень его проноса и пластичности, но и разнообразие самого проката. Чем шире его сортамент, тем легче и дешевле сделать из него готовую деталь, тем меньше отходов пойдет в стужку. К слову сказать, в машиностроении ежегодно перемалывают в стужку более семи миллионов тонн проката.

Советское машиностроение располагает множеством новых технологических процессов, позволяющих резко сократить материалоемкость продукции. Однако новшества эти медленно входят в жизнь. В чем же причины их недостаточного быстрого внедрения? Одна из них (и, на наш взгляд, немаловажная) — несовершенство экономических стимулов. При существующей системе плановых и отчетных показателей ситуация складывается так, что предприятия и хозяйственные органы экономически не заинтересованы в расходовании возможно меньшего количества материала на изготовление того или иного вида продукции.

Вот, пожалуй, характерный для нашей машиностроительной промышленности пример. За 10 лет с начала выпуска автомобилей ГАЗ-51 и ГАЗ-53 годовых показателей металлоемкости было снижено соответственно на 24,2 и 19,63 процента. А если бы снижение металлоемкости, например, по машине ГАЗ-51 было достигнуто за два года, то предполагаемая экономия составила бы более 900 тысяч тонн проката.

В упорядочении этого вопроса важную роль могут сыграть плановые нормативы. Для всех видов изделий машиностроения и металлоемкости в том числе задание по снижению удельных норм затрат целесообразно устанавливать в централизованном порядке и уже потом доводить эти сведения до проектных и конструкторских организаций.

Немалый эффект в снижении металлоемкости изделий дают улучшение структуры производства и повышение качества металла.

В текущей пятилетке планируется также освоить выпуск машин, механизмов и оборудования (25–30 процентов от общего объема) с улучшенными техническими характеристиками и металлоемкостью, уменьшенной на 10–20 процентов.

В отчетном докладе XXIV съезду КПСС тов. Л. И. Брежнев сказал:

«... работа по повышению эффективности производства в промышленности должна быть вестись по нескольким основным направлениям. Одно из них — снижение материалоемкости, экономия сырья и материалов. Это — дело позитивное государственного значения.

... Снижение материалоемкости выпускаемой в стране продукции только на один процент равнозначно дополнительному росту национального дохода на 3–4 миллиарда рублей». В этих словах — производственная программа каждого, кто участвует в походе за экономично и бережливостью, в борьбе за повышение эффективности производства.

Металл пятилетки... Его судьба в руках его творцов. Достойным венец его ударного труда должны стать сверхплановые и бережливые тоны высококачественного металла.

Н. ГРИНЕВА.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 198
(16023)

Пятница, 24 августа 1973 года

Цена
2 коп.

УБЕРЕМ ХЛЕБА БЫСТРО, БЕЗ ПОТЕРЬ!

НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ

ТРАНСПОРТ НА ЖАТВЕ

Немного времени имеют земледельцы восточных районов страны на уборку урожая. Вот эти последние августовские дни да неполный сентябрь — все, что остается в распоряжении колхозников. Им нужно успеть собрать урожай, успеть с жаткой, успеть с картошкой, успеть с капустой, успеть с кормом для скота на зиму.

Это требует высокой организованности, четкости и слаженности в работе всех сельскохозяйственных служб, участвующих в жатве. Важная роль отводится транспорту, занятому на перевозке урожая.

По традиции в трудную страдную пору на помощь земледельцам Востока приходят водители из других районов страны, в том числе из Украины. Уже отправлены в Оренбургскую область свыше четырех тысяч машин предприятия и организации Ленинградской области. Две тысячи хабаровчан будут трудиться в Красноярском крае. В помощь хлеборобам Северного Казахстана выделено около 60 тысяч автомашин.

Но в том-то и заключается особенность нынешней жатвы, что на огромной, в 40 миллионов гектаров, зоне Востока хлеба в этом году поспели на неделю-другую раньше обычного. Это внесло существенные поправки в ежегодный маневр сезонной техники. Ведь все еще не высвободился транспорт, занятый на уборке щедрого урожая на полях Юга и Поволжья, ряда центральных областей. И значит, в первое время земледельцы Сибири и Северного Казахстана нужно рассчитывать в основном на собственные силы. Правильно поступают в тех хозяйствах, где в эти дни еще раз контролируется порядок уборочных работ, выбирается наиболее оптимальное соотношение машин, занятых на жатве и других работах, изыскиваются внутренние резервы.

Нужно шире использовать опыт передовиков, прогрессивные методы работы, уже опробованные на жатве этого года.

В Новосибирской области, например, широкое распространение получил опыт известного водителя из Татарстана, участника ордена «Сельскохозяйственной Г. Киреева, который в прошлом году удвоил урожай зернопродукции, сэкономив на перевозке четыре тележки сразу от шести комбайнов.

Как нельзя кстати пришлось на Алтай новшество, предложенное рационализаторами совхоза «Плотниковский». Разработанная ими приспособление позволяет агрегатировать технику для перевозки зерна с совхозными комбайнами. В масштабных краях это позволило высвободить до пяти тысяч грузовиков. Они будут использоваться на жатве.

Усиливается помощь горожан своим подшефным хозяйствам. Предприятия и транспортные организации Красноярского края отправляют на жатву 10 тысяч грузовых автомобилей.

К сожалению, как сообщают участники всесоюзного рейда райселькоров «Труд» на хлебные трассы, дела идут благополучно далеко не везде. В некоторых местах застряла являющаяся рухляком техника Кузнецкого районного автохозяйства на Алтае. Часть автомашин, которая уже должна была трудиться в поле, как раз в канун страды отправилась в далекие рейсы. А ведь эти машины нужно еще успеть переоборудовать под перевозку зерна.

И уж совершенно недопустимы массовые простои машин. А такие случаи имеются. Группы шоферов Пензенской авторемонтной колонны Горьковской области сообщают: «Как видно, жатка подкашивает, руководители Актарского района Саратовской области досрочно пригласили нас на уборку, когда хлеба еще не созрели. В результате наши машины простаивают почти месяц...» И это в те дни, когда каждый автомобиль должен работать с максимальной нагрузкой.

Большой урожай в этом году. Но ни одно зернышко не должно остаться на стерне, не должно пропасть. Профсоюзные органы необходимо усилить контроль за крупносерийной, бесперебойной перевозкой урожая трезвыми, решающего года пятилетки.

СТРАДА ЦЕЛИННАЯ

Украина завершает жатву зерновых. Механизаторы республиканского колхоза имени Т. Шевченко дали Родине по миллиарду пудов хлеба.

— Где бы он ни был выращен, хлеб всюду наш, советский, — с гордостью говорит комбайнер колхоза «За мир» Кричинского района Днепропетровской области Н. С. Панасенко. Он славно поработал этим летом. В своем колхозе убрали хлеба на площади 240 гектаров. Затем помог соседнему колхозу имени Суворова — там он убрал еще 55 гектаров.

На днях передовой механизатор вместе с 312 комбайнерами других колхозов и совхозов Днепропетровщины выехал в Кокчетавскую область.

Более 500 экипажей с комбайнами из колхозов Одесской области выехали в Целиноградскую область. В

их числе передовые мастера уборки, ранее других закончившие жатву в своих хозяйствах, — Дмитрий Руснак, Николай Степовой и другие.

Многие механизаторы едут на целину в четвертый раз. Молодой комбайнер колхоза имени Чапаева Волынской области Василий Михалевич за ударную работу на уборке хлеба в Казахстане в минувшем году был награжден орденом «Знак Почета». Сейчас в числе двухсот комбайнеров Волыни он вновь выехал на целину.

Как сообщили в Министерстве сельского хозяйства республики, с Украины в Казахстан уже выехало более 10 тысяч механизаторов. Половина из них будет работать на своих комбайнах.

УКРАИНСКАЯ ССР.

И. ЗЕНИН.



Условия жатвы в Белоруссии ничуть не сложнее. Одновременно созревают пшеница, рожь, ячмень и овес. А тут еще и лен поспел. Механизаторы убирают каждый погожий час, трудятся от зари до зари. И очень важно, чтобы тем, кто убирает урожай, были созданы условия для плодотворного труда.

Мы побывали в Слонимском районе Гродненской области. Здесь в среднем намолочивают по 25 центнеров зерна с гектара. В совхозе «Слонимский» наблюдали за виртуозной работой комбайнера И. В. Седяра. Это его двенадцатая жатва.

— Продолжительные дожди, — говорит он, — выбили нас из первоначальной графика. Но мы на верстаки упирались.

— А как налажено бытовое обслуживание механизаторов в поле, как с питанием? — поинтересовался мы.

— Сейчас сами увидите...

Через час на зеленую лужайку подкатили «летучка» с людьми в белых халатах и колпаках. Работники столовой совхозного райкоопсоюза привезли обед.

Растелили на травяном ковре скатерть, приспособили походные умывальники. Не успели комбайнеры, их помощники и перевозчики зерна начать трапезу, как к полю вошел подкрепление еще две автомашины. Переложив автолавку райпотребсоюза и передвигаясь по пункту бытового обслуживания.

Тут же Седяра пригласил нас отведать обед. От свежих щей шел приятный аромат перца, петрушки и укропа. Тухленое мясо золотилось под красным соусом. Вкус был отличный. Комбайнер заметил:

— Кормят нас, как в санатории.

Пока мы беседовали с комбайнером, его помощник Михаил Кречик успел подстричься и побриться у парикмахера Елены Горюхиной. В автолавке шла торговля фруктовыми напитками, сигаретами, кондитерскими изделиями, галантерейной мелочью.

Следующим на нашем пути был колхоз «Красная партизанка». Здесь полями шла стационарная. Это допоздним наведомо, установили столы, скамейки. Питание участников жатвы тоже двухразовое. Готовят его на месте колхозница Н. А. Рылко.

В колхоз «Прогресс» приехали на помощь рабочие промышленных предприятий города Слонима. Они помогли убирать лен. Работали так же напряженно, как и колхозники, —

СТОЛОВАЯ В ПОЛЕ

Мы решили не возить обеды в поле, так как пища в термосах разлагается, теряет вкус, — говорит секретарь колхозной парторганизации А. Р. Виттерберг. — Создали для постоянных полеводов стационарные кухни. А людей подвозим сюда на машинах, затрачиваем не более 10–15 минут. Но зато колхозники получают свежую пищу, как говорится, с пылу, с жару.

Мы убедились, что бытовое обслуживание тех, кто убирает хлеб, поставлено на Слонимщине в общем-то хорошо. Но у нас вызвало удивление, что эта забота ограничивается лишь узким кругом людей, которые едят комбайны, перевозят зерно или складируют солому. К сожалению, о тех, кто в эту пору убирает на полях лен, такой заботы не проявляется. В колхозе «Красная партизанка» совхозе «Союзхоз» людям, занятым на уборке льна, горячий ужин в поле не подвозят.

В колхоз «Прогресс» приехали на помощь рабочие промышленных предприятий города Слонима. Они помогли убирать лен. Работали так же напряженно, как и колхозники, —

от зари до зари. Однако вынуждены были питаться сухим хлебом, тем, что каждый захватил с собой в дорогу.

Готовить обеды для горожан могла бы та же столовая райпотребсоюза, которая готовит вкусные, сытные обеды для механизаторов. Вода в поле, что никто об этом не подумал: ни правление колхоза, ни те, кто организует выезд городских жителей в поле.

Когда мы беседовали с механизатором, как улучшить их обслуживание в поле, они высказали справедливый упрек, что в минуты отдыха, когда у руля комбайна, комбайнер не может отдохнуть. В поле солнце, жарко. Неудобно, мы, снабжая комбайны переносными молотильными аппаратами или малыми палатками. Брать их хотя бы напрокат на сезон.

Быт механизаторов в поле — одно из условий успешной уборки. Правильно делают на Слонимщине, что уделяют этому большое внимание. И надо уделять еще больше.

В. КНЫП.
(Корр. «Труда»).

ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ПЛАН ВЫПОЛНЕН

Последний пуд зерна в счет восьмилетних миллионов засыпал в закрома Родины земледельцы Калининского района Саратовской области. План выполнения, а хлеб неослабевающим потоком продолжает поступать на элеватор. Такого в районе еще не бывало. А причина успеха в том, что каждый из 148 тысяч гектаров, занятых зерновыми, сработал ныне за два. Намолот на круг по району достиг 28 центнеров. По урожайности район занимает одно из первых мест в области.

Восемь миллионов пудов — это лишь начало, говорит первый секретарь райкома В. С. Луговцев. В нынешнем году мы должны собрать 14,3 миллиона. От имени колхозников и рабочих совхозов я дал это обещание на собрании партийно-хозяйственного актива Саратовской области, на котором присутствовал Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев.

Хорошо работают механизаторы. Комбайнер колхоза «Россия» А. Ф. Славгородский намолотил тринадцать тысяч центнеров зерна.

А. СЫРОВАТКИН.
(Корр. ТАСС).

КАЛИНИНСК
Саратовской области.

БАРНАУЛ. Хозяйства Алтай убирают пшеницу. Четко организована работа комбайнеров госплемзавода «Катуни». Хозяйство планирует получить с каждого гектара не менее 20 центнеров зерна. По итогам первого этапа соревнования на уборке хлеба госплемзавод «Катуни» завоевал переходящее Красное знамя Бийского района.

На снимке: чествование передовиков соревнования.
Фото В. САДЧЕНКО (ТАСС).

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.

КАЛИНИНСК

Саратовской области.</

ную роль играют постоянно действующие производственные совещания

ную роль играют постоянно действующие производственные совещания и рабочие собрания. Профсоюзные организации призваны повышать их авторитет и действенность, выносить на их обсуждение важнейшие проблемы производственной деятельности и социального развития коллективов.

Советские профсоюзы — это подлинно демократические организации, вся деятельность которых строится на принципах самоуправления, активности и инициативы их членов. В этом отношении Коммунистическая партия всегда была для профсоюзов примером и образцом как организация, в деятельности которой общие принципы социалистической демократии находят свое наивысшее выражение.

Большим событием в жизни нашей страны явился XV съезд профсоюзов СССР. Советские профсоюзы, указываясь в решениях съезда,

используют **ГОДАТА**
лом средств для мобилизации трудя-
щихся на осуществление решений
XIV съезда ЦК КПСС.

Высокая оценка деятельности а-
гетских профсоюзом, данная в реше-
ниях XIV съезда ЦК КПСС, в речи
Генерального секретаря ЦК КПСС
товарища Л. И. Брежнева на XV
съезде профсоюзом, награждение
профсоюзом орденом Ленина, постав-
ленные перед ними ответственные
задачи являются выражением боль-
шого доверия Коммунистической
партии к профсоюзам, даны с тем
чтобы они успешно выполняли свою
роль: школы управления, школы хо-
зяйствования, школы коммунизма.

Г. ШАРАПОВ,
доктор исторических наук,
профессор.

(«Труд» — ТАСС).

То же самое можно сказать и о работах по заточке, шлифовке, полировке различных изделий. Уже давно

Е. ХУХРИНА,
профессор.

Е. ПАНОРМОВ.

ем и в тех случаях, когда они проживают в близлежащих городах и других населенных

при переезде пенсионеров на новое место жительства в сельскую местность либо по-

отной платы и секретариа-
ЦСПС от 16 апреля 1973 г.
6/11).

Телерадиовещательное предприятие «Телекомпания «Телекомпания «Телекомпания»
 Редакция — 299-60-64,
 Издательство — 299-76-32.
 Телекс: 111238.

ПОГОДА

Солнце: восх. 5.19,
зак. 19.45. Долг. дня 14.26.

24—26 АВГУСТА

и Подмосновье — места-
временные дожди, тем-
ночью плюс 4—9, днем